

Visítalo en: <http://www.labolsa.com/noticias/20030717143156/>

El grupo alemán Sauter invertirá 50 millones de euros en una planta de biodiesel en Cartagena.

MURCIA, 17 Jul. (EUROPA PRESS)

17 de julio de 2003, 14:31

El grupo alemán Sauter invertirá 50 millones de euros para construir una planta de biodiesel en el Valle de Escombreras, en Cartagena, que producirá a partir de abril de 2005 unas 300.000 toneladas anuales de este combustible, generado a partir del aceite de soja y de colza.

Así lo anunció el presidente de Biodiesel Production S.A. (BPSA), Enrique Medina, sociedad participada mayoritariamente por el grupo alemán Sauter, puntero en la producción de biodiesel en Europa, quien fue recibido por el presidente regional, Ramón Luis Valcárcel, a quien transmitió que esta inversión generará 60 empleos directos y unos 2.000 indirectos destinados al cultivo de la soja.

Medina, co-fundador de BPSA, afirmó que esta empresa lleva estudiando desde 1999 posibles emplazamientos para esta planta, dando prioridad a que estuviera cerca de un puerto marítimo de gran tránsito y que encontrara un cliente mayoritario de la producción, circunstancias que reúne Cartagena al ubicarse en este municipio una de las refinerías de Repsol.

En este sentido, señaló que esta refinería comprará el 50 por ciento de la producción de biodiesel de la planta, que puede ser mezclado con el gasóleo en una proporción máxima de 5,75 por ciento de 2005 a 2010, mientras que el resto se venderá en Europa.

Además, también se generarán 30.000 toneladas diarias de glicerina de calidad farmacéutica, que se destinará en un 40 por ciento al mercado nacional y el resto a Europa y Estados Unidos.

Por otra parte, Medina aseguró que van a intentar que el "proyecto sea lo más cartagenero posible", ya que las tareas de infraestructura, ingeniería, montaje e instrumentos se desarrollarán en la comarca, mientras que sólo se importará de Alemania la tecnología de biodiesel.

En cuanto a los plazos de ejecución, Medina detalló que entre octubre y noviembre de este año concluirá el proyecto medioambiental, en junio de 2004 tendrán las autorizaciones pertinentes, mientras que la licencia de obra será expedida, según sus previsiones, en agosto de 2004.

El inicio de las obras tendrá lugar a finales de 2004 y concluirán en abril de 2005, cuando se inicie el funcionamiento de la planta, que no generará elementos contaminantes a la atmósfera y que producirá 30 toneladas de agua por hora, que "podrán ser utilizadas para la agricultura por tener materia orgánica o ser arrojada al mar", según aclaró el presidente de BPSA.

Para el funcionamiento de la planta se necesitarán unas 1.000 toneladas diarias de aceite de soja y colza, que generará la misma cantidad de biodiesel, que "es equivalente al 99,9 por ciento al gasóleo", manifestó Medina, quien indicó que este componente se puede mezclar a un 2,5 por ciento con el combustible hasta 2005, subiendo la proporción al 5,75 por ciento desde esa fecha hasta 2010, según las directivas comunitarias.

VENTAJAS ECONÓMICAS Y MEDIOAMBIENTALES.

En la reunión también estuvo presente el consejero de Economía, Industria e Innovación, Patricio

Valverde, quien destacó las ventajas económicas y medioambientales de este tipo de energía, ya que "se da salida a los aceites vegetales y se reduce la dependencia de España del petróleo". Además, el biodiesel reduce entre un 25 y un 80 por ciento la emisión de dióxido de carbono y el cultivo de la soja y la colza evita la desertización de las tierras agrícolas que no se utilizan. Por su parte, Medina resaltó el acuerdo de colaboración que van a suscribir con la Universidad de Murcia para ofrecer prácticas laborales a estudiantes diplomados y licenciados de entre 6 meses y un año. Además, agradeció la colaboración de la ex-secretaría sectorial de Agua y Medio Ambiente, María José Martínez, por facilitar los trámites para ubicar esta planta en Escombreras, y recordó que "si no hubiese exención de impuestos sería inviable" este tipo de industrias.