

labolsa.com

Visítalo en: <http://www.labolsa.com/canales/169/>

LAS AUTOPISTAS, UN REFUGIO CON MUCHOS ATRACTIVOS

21 de Diciembre de 2000, 11:31|

Las concesionarias de autopistas deberían haber subido enérgicamente con la crisis de las bolsas. Pero no ha sido así. Las cotizaciones de las autopistas se están viendo afectadas por las negociaciones que mantiene este sector con el Ministerio de Fomento. El tema en discordia: el nuevo procedimiento de revisión anual de tarifas y peajes, hasta ahora basado exclusivamente en el IPC, y que en adelante tendrá en cuenta más factores.

Beta Capital asegura que existe una gran oportunidad en estas acciones, pues las concesionarias nunca aceptarían un mal acuerdo, y si lo hubiera, exigirían una contraprestación por parte del Estado. Además, este acuerdo se llevará a cabo en un futuro inmediato.

¿por qué decimos que son valores defensivos?

Las autopistas guardan mucho parecido con los bonos: sus ingresos (como los cupones) son muy fáciles de predecir, con lo cual la valoración de ambos sigue el mismo método: la superfórmula.

Con el desplome de las bolsas, muchos inversores buscan refugio en valores defensivos, y el más popular de ellos es la deuda pública. Así, los bonos a 10 años ofrecen una rentabilidad (TIR)

del 5,15%. Entre las acciones, el sector de las autopistas es el más defensivo por excelencia. ***Y mientras la deuda pública renta poco más que un 5%, la rentabilidad TIR de las autopistas es por lo menos el doble: Desde el 10% de Iberpistas o Acesa, pasando por el 11% de Europistas, o el 12% de Aumar.***