

labolsa.com

Visítalo en: <http://www.labolsa.com/canales/168/>

SOLO CON DIVIDENDOS RECIBIMOS MÁS QUE CON BONOS... MÁS LAS REVALORIZACIONES

21 de Diciembre de 2000, 11:24|

La rentabilidad TIR es muy atractiva, pero es cierto que no nos asegura que los dividendos compensen por posibles caídas en las cotizaciones. Por eso es interesante fijarse en la ganancia segura: los dividendos. Otro de los atractivos de las autopistas es, precisamente, que se trata de un gran pagador de dividendos.

Según las previsiones de Beta Capital, la rentabilidad de los dividendos (calculada como dividendo pagado entre la cotización actual de cada acción) será del 4,5% en el caso de Iberpistas, aumentando a 5,7% para Acesa, un 7,24% para Aumar y un 21,5% en el caso de Europistas.

Sin embargo, en este último caso, hay que tener en cuenta que a la rentabilidad por dividendo se le puede añadir la devolución de capital, puesto que se acerca el fin de su concesión.

Además, los analistas de Beta Capital defienden que la rentabilidad TIR no debería ser tan excesiva con respecto a los bonos. Así, a la magnífica rentabilidad por dividendo, sumarían las siguientes subidas en los precios de las acciones, suponiendo que todas ellas llegan a sus precios objetivo: 15% para Europistas, 40% en Iberpistas y Acesa, y 52% para Aumar.

Como conclusión, la más atractiva sumando su potencial de revalorización durante el 2001 y los dividendos, sería Aumar (+59%), seguida de Acesa (+47%), Iberpistas (+43%) y por último Europistas (+36%).