

labolsa.com

Visítalo en: <http://www.labolsa.com/canales/15/>

LA O.P.E.P. NOS DEJA MALAS PERSPECTIVAS PARA LA INFLACIÓN.

12 de Septiembre de 2000, 08:12|

Ya es oficial; tal y como consta en el comunicado de prensa de la O.P.E.P., la reunión de Septiembre de los países exportadores de petróleo se saldó con un incremento en la producción de petróleo de 800.000 Barriles diarios a partir de Octubre.

La decisión era conocida desde antes del final de la reunión por las declaraciones de distintos representantes de los países miembros del cártel; aparentemente los mandatarios de la O.P.E.P. pretendían observar el recibimiento que los mercados podrían dispensar a la noticia antes de hacerla oficial, y aunque éstos la recibieron con nuevas alzas en los precios la O.P.E.P. se mantuvo finalmente firme.

En una primera valoración la mayoría de los analistas subrayan que este incremento será insuficiente para frenar la escalada de precios del crudo y presentan un escenario en el que el barril cotizará por encima de los 30 \$ /Barril (algunos apuntan al nivel de 40 \$) a medio plazo, escenario muy negativo para el entorno macroeconómico internacional y particularmente para Europa (supondrá mayores niveles de inflación y, en consecuencia, tipos de interés más altos).

Desde la O.P.E.P. insistían en la idea de que los gobiernos de los países desarrollados son los principales culpables de los altos precios del crudo, e instaban a los países miembros de la U.E. a promover recortes en los impuestos sobre los carburantes. Además señalaban también como causas del problema la escasez de productos finales por la existencia de cuellos de botella en la actividad de refino y la alta especulación de los mercados de futuros (especialmente en el caso del utilizado como referencia en Europa, el Brent, con volúmenes muy escasos y por tanto con precios fácilmente manipulables).

La O.P.E.P. acordó reunirse de nuevo en Viena el próximo 12 de Noviembre para revisar la situación, medida que si se cumplen las expectativas de los analistas será indudablemente necesaria. Entretanto ya podemos prepararnos para movilizaciones de los sectores económicos más afectados y de los consumidores (que pagamos cada vez más cara la gasolina), y para crecientes niveles de inflación (y en consecuencia de tipos de interés). Tal vez la única solución que nos quede sea hacer caso al señor Rato y gastar menos en gasolina.